

AFFIDAMENTO, MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2 LETT. B) DEL D.LGS. N. 50/2016, DI UN SERVIZIO DI TRASPORTO DELL'UTENZA DISABILE ADULTA CHE FREQUENTA SERVIZI DIURNI, IN CARICO AL SERVIZIO SOCIALE ASSOCIATO DEI COMUNI DI FIORENZUOLA D'ARDA, ALSENO, CADEO E PONTENURE, PER LA DURATA DI DUE ANNI A DECORRERE DALLA DATA DI STIPULA. CIG: 7655712D63.

VERBALE DELLA SECONDA SEDUTA DI GARA DELLA COMMISSIONE NOMINATA AI SENSI DELL'ART. 77 DEL D.LGS 50/2016, PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA. (SEDUTA RISERVATA).

Il giorno 27 (ventisette) del mese di Novembre dell'anno 2018 alle ore 9,45 nella sede della Provincia di Piacenza, Corso Garibaldi n° 50, si riunisce in seduta riservata la Commissione giudicatrice, per la valutazione dell'offerta tecnica del concorrente SAILING TOUR srl, ammesso dalla Responsabile della Fase di Affidamento (RFA) alle successive fasi di gara, e per l'attribuzione del relativo punteggio, nella seguente composizione:

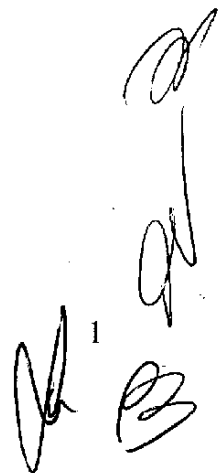
- **ing. Luigi Galantin**, Funzionario Responsabile del Settore nLL PP Patrimonio Protezione Civile del Comune di Fiorenzuola d'Arda, in qualità di Presidente;
- **dott.ssa Paola Bernard**, Istruttore Direttivo presso il Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia Servizi Sociali del Comune di Fiorenzuola d'Arda, in qualità di Commissario;
- **dott.ssa Donatella Vaghini**, Istruttore Direttivo presso il Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia Servizi Sociali del Comune di Fiorenzuola d'Arda, in qualità di Commissario;

Le funzioni di segretaria vengono svolte dalla dipendente della Provincia di Piacenza rag. **Stella Politi**, Istruttore Direttivo Amministrativo, assegnata alla P.O. Centrale di Committenza ed Economato della Provincia medesima.

Il Presidente, richiamato il verbale della seduta pubblica tenutasi in data odierna dalle ore 9:30 alle ore 9.40, dà avvio alla valutazione dell'offerta tecnica pervenuta da parte dell'unico concorrente, ricordando preliminarmente, che, sulla base di quanto previsto dal disciplinare di gara, l'appalto sarà aggiudicato con applicazione del **critero dell'offerta economicamente più vantaggiosa**, secondo la seguente ripartizione dei punteggi:

	Elementi di valutazione	Punteggio massimo attribuibile
1	Offerta tecnica	70
2	Offerta economica	30
	TOTALE	100

Il Presidente dà subito atto che il Disciplinare di gara prevede quanto segue:



- al paragrafo 27:

o Valutazione dell'offerta tecnica – max punteggio attribuibile 70 punti:

CRITERI DI VALUTAZIONE	N. SOTTOCRITERI	SOTTOCRITERI DI VALUTAZIONE	MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO,	PUNTEGGIO MASSIMO SOTTOCRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO CRITERIO
a) Caratteristiche di ogni veicolo messo a disposizione per l'esecuzione del servizio; <u>I punteggi verranno attribuiti per 3 veicoli</u>	a.1	Data di prima immatricolazione	<u>Prima immatricolazione avvenuta nell'anno:</u> 2017 - 2018 punti 6 per veicolo 2015 - 2016 punti 4 per veicolo 2013 - 2014 punti 2 per ogni veicolo 2012 punti 1 per ogni veicolo 2011 e precedenti punti 0 (zero)	18	36
	a.2	Caratteristiche riferite alla normativa europea antinquinamento	<u>Normativa europea antinquinamento</u> EURO 5 ed EURO 6: 3 punti per ogni veicolo EURO 3 ed EURO 4: punti 1,5 per ogni veicolo EURO 2 o inferiore EURO 2: punti 0 (zero)	9	
	a.3	Caratteristiche riferite alla tipologia di alimentazione (metano, GPL, gasolio, benzina)	<u>Alimentazione a:</u> Metano o GPL: punti 3 per ogni veicolo Gasolio con filtro antiparticolato: punti 1,5 per ogni veicolo Benzina o gasolio senza filtro antiparticolato: punti 0 (zero)	9	
b) Qualità organizzativa dell'operatore economico	b.1	Manutenzione del parco mezzi dedicati all'esecuzione del servizio con riferimento alla tempistica di disinfezione interna con utilizzo di prodotti biologici	Giornaliera : punti 2 Bisettimanale: punti 1,5 Settimanale: punti 1 Inferiore: punti 0 (zero)	2	26
	b.2	Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione dei veicoli	Entro 10 minuti: punti 8 Entro 30 minuti: punti 4 Maggiore di 30 minuti: punti 0 (zero)	8	

CRITERI DI VALUTAZIONE	N. SOTTOCRITERI	SOTTOCRITERI DI VALUTAZIONE	MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO _i	PUNTEGGIO MASSIMO SOTTOCRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO CRITERIO
	b.3	Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione dell'autista	Entro 10 minuti: punti 8 Entro 30 minuti: punti 4 Maggiore di 30 minuti: punti 0 (zero)	8	
	b.4	Tempistica nella gestione delle emergenze e degli imprevisti con riferimento alla necessità di sostituzione dell'assistente	Entro 10 minuti: punti 8 Entro 30 minuti: punti 4 Maggiore di 30 minuti: punti 0 (zero)	8	
c) Migliorie offerte	c.1	Numero km offerti per servizi di trasporto occasionali aggiuntivi a quelli previsti in appalto (andata e ritorno + eventuale sosta) da svolgersi nel biennio (esempio accompagnamento a visite mediche, arrivo/rientro da servizi diurni occasionalmente in orari diversi da quelli del gruppo, ecc..)	$PA = \frac{Nkmo \times Pmax}{Nkmomax}$ Dove: <u>PA</u> : punteggio da attribuire <u>Nkmo</u> : numero km offerti dal concorrente considerato <u>Pmax</u> : punteggio massimo da assegnare <u>Nkmomax</u> : numero massimo km offerti	8	8

- al paragrafo 28:

o **Formule per l'applicazione del criterio di aggiudicazione**

L'aggiudicazione verrà effettuata applicando il metodo compensativo aggregatore in base alla seguente formula:

$$PTOT = PT + PE$$

dove:

- PTOT** = punteggio totale;
PT = punteggio conseguito dall'offerta tecnica;
PE = punteggio conseguito dall'offerta economica

- al paragrafo 29:

o **Modalità di attribuzione del punteggio tecnico.**

A ciascun concorrente sarà assegnato un punteggio complessivo relativo all'offerta tecnica **(PT)** ricavato dalla somma dei singoli punteggi (o sub-punteggi) ottenuti per i criteri/subcriteri indicati nella precedente tabella.

- al paragrafo 30:

o **Punteggio minimo dell'offerta tecnica**

Non saranno ammessi al proseguimento della gara i concorrenti la cui offerta tecnica non abbia raggiunto **almeno 30 punti**, ritenendo tale punteggio il limite per la sufficienza qualitativa dell'offerta in ragione del tipo di servizi richiesti e dell'utenza a cui sono rivolti.

La Commissione procede, quindi, all'attribuzione dei punteggi tecnici all'offerta presentata dalla SAILING TOUR srl; il punteggio tecnico complessivo ottenuto risulta pari a 54,5 punti, come si evince dal dettaglio contenuto nel prospetto allegato al presente verbale.

Il punteggio ottenuto dall'unica concorrente in gara risulta, pertanto, superiore al minimo sopra evidenziato (previsto dal disciplinare di gara); la concorrente viene conseguentemente ammessa alle successive fasi di gara

Alle ore 9,55, terminata l'attribuzione del punteggio tecnico all'offerta presentata dalla SAILING TOUR s.r.l., il Presidente dichiara chiusa la seduta riservata e convoca la Commissione giudicatrice al completo il giorno stesso alle ore 10,00 (in seduta pubblica) per i seguenti adempimenti:

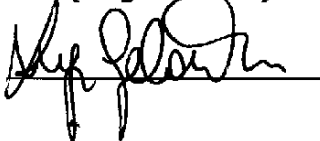
- comunicazione del punteggio tecnico ottenuto dall'unica concorrente;
- apertura della busta "C" contenente l'offerta economica;
- verifica della validità dell'offerta economica presentata da SAILING TOUR s.r.l. ed attribuzione del punteggio economico;
- calcolo soglia di anomalia ai sensi dell'art. 97, comma 3 D.Lgs. 50/2016; eventuale applicazione della verifica di congruità ai sensi dell'art. 97, co. 5 del predetto D.Lgs..

Il Presidente dispone, infine, che tutta la documentazione di gara venga adeguatamente custodita, preservandone l'accesso.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

(Luigi Galantin)



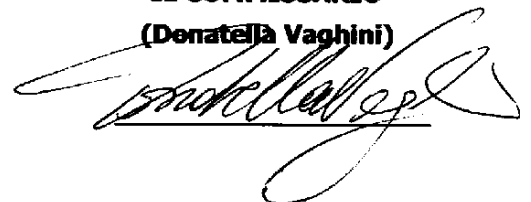
IL COMMISSARIO

(Paola Bernard)



IL COMMISSARIO

(Donatella Vaghini)



LA SEGRETARIA VERBALIZZANTE

(Stella Politi)



ALLEGATO AL VERBALE N. 2

AFFIDAMENTO SERVIZIO DI TRASPORTO DELL'UTENZA DISABILE ADULTA COMUNI DI FIOREZZUOLA D'ARDA, ALSENO, CADEO E PONTENURE, PER LA DURATA DI DUE ANNI A DECORRERE DALLA DATA DI STIPULA. CIG: 7655712D63

	A	B	C	D
1	DESCRIZIONE CRITERIO	ELEMENTI OFFERTI	PUNTEGGIO	PUNTEGGIO ATTRIBUITO
2	Prima immatricolazione avvenuta negli anni 2017 - 2018	0	6	0
3	Prima immatricolazione avvenuta negli anni 2015 - 2016	1	4	4
4	Prima immatricolazione avvenuta negli anni 2013 - 2014	1	2	2
5	Prima immatricolazione avvenuta negli anni 2012	1	1	1
6	Prima immatricolazione avvenuta negli anni 2011 e precedenti	0	0	0
7	EURO 5 ed EURO 6	3	3	9
8	EURO 3 ed EURO 4	0	1,5	0
9	EURO 2 O INFERIORE A EURO 2	0	0	0
10	Metano o GPL	0	3	0
11	Gasolio con filtro antiparticolato	3	1,5	4,5
12	Benzina o Gasolio senza filtro antiparticolato	0	0	0
13	disinfezione interna con utilizzo di prodotti biologici giornaliera	1	2	2
14	disinfezione interna con utilizzo di prodotti biologici bisettimanale	0	1,5	0
15	disinfezione interna con utilizzo di prodotti biologici settimanale	0	1	0
16	disinfezione interna con utilizzo di prodotti biologici inferiore	0	0	0
17	sostituzione dei veicoli impiegati nel servizio entro 10 minuti	1	8	8
18	sostituzione dei veicoli impiegati nel servizio entro 30 minuti	0	4	0
19	sostituzione dei veicoli impiegati nel servizio maggiore di 30 minuti	0	0	0
20	sostituzione dell'autista entro 10 minuti	1	8	8
21	sostituzione dell'autista entro 30 minuti	0	4	0
22	sostituzione dell'autista maggiore di 30 minuti	0	0	0
23	sostituzione dell'assistente entro 10 minuti	1	8	8
24	sostituzione dell'assistente entro 30 minuti	0	4	0
25	sostituzione dell'assistente maggiore di 30 minuti	0	0	0
26	Numero di km offerti per servizi di trasporto occasionali aggiuntivi a quelli previsti in appalto (andata + ritorno + eventuale sosta) da svolgersi nel biennio di durata contrattuale	250	8	8
27	TOTALE PUNTEGGIO TECNICO			54,5
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				